



Seminario Internacional
Experiencias Latinoamericanas en la
Introducción de Combustibles Limpios”

Informe de Observancia Pública
Sobre la calidad del Combustible
Diesel

CRUZADA CÍVICA PARA LA RECUPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA CIUDAD

¿QUÉ PRETENDE LA CRUZADA CÍVICA?

Constituir una poderosa coalición de liderazgo cívico entre distintas organizaciones y ciudadanos interesados en elevar la calidad de vida de la población a través del mejoramiento de la movilidad urbana y de la promoción de un uso más racional del espacio público, alentando la participación de distintos grupos e intereses.

CRUZADA CÍVICA PARA LA RECUPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA CIUDAD

¿QUÉ PRETENDE LA CRUZADA CÍVICA?

La Cruzada Cívica persigue un “enredamiento” positivo de todos los involucrados en el problema de transporte de la ciudad de Lima Metropolitana. Este enredamiento, nace con la conformación de un Grupo Impulsor de la Cruzada y a través del mismo, busca llegar a los entornos más locales y comunitarios de la ciudadanía, en donde los problemas y las soluciones tienen rostro y nombre propio.

CRUZADA CÍVICA PARA LA RECUPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA CIUDAD

¿CÓMO INTENTAMOS LOGRARLO?...

Activando un trabajo conjunto y simultáneo de redes sociales y voluntariados ciudadanos, que promueva y motive la participación de las personas para la vigilancia y el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte, como elemento clave para lograr una movilidad segura y de calidad de manera sostenible, con el aporte de todos.

CRUZADA CÍVICA PARA LA RECUPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA CIUDAD

¿CÓMO INTENTAMOS LOGRARLO?...

Visibilizando, con la difusión y estudio de casos emblemáticos, los incumplimientos de las normas de tránsito y comportamientos sociales que impactan negativamente sobre la salud y la vida de los ciudadanos, que nos permita reconocer un sentido de la urgencia para encontrar juntos las soluciones.

CRUZADA CÍVICA PARA LA RECUPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA CIUDAD

¿CÓMO INTENTAMOS LOGRARLO?...

Comunicando una visión de conjunto de todos los aliados de la Cruzada Cívica, que sea trascendente y motivadora, sobre las diversas opciones de cambio que posee la movilidad urbana y sobre qué tipo de ciudad queremos y necesitamos.

CRUZADA CÍVICA PARA LA RECUPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA CIUDAD

¿CÓMO INTENTAMOS LOGRARLO?...

Promoviendo soluciones que surjan de la participación y la concertación, para el fortalecimiento de las organizaciones involucradas en la regulación y fiscalización de la movilidad urbana, así como de la defensa de los derechos esenciales de los ciudadanos impactados por los problemas del transporte.

INFORME DE OBSERVANCIA PUBLICA SOBRE LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE DIESEL

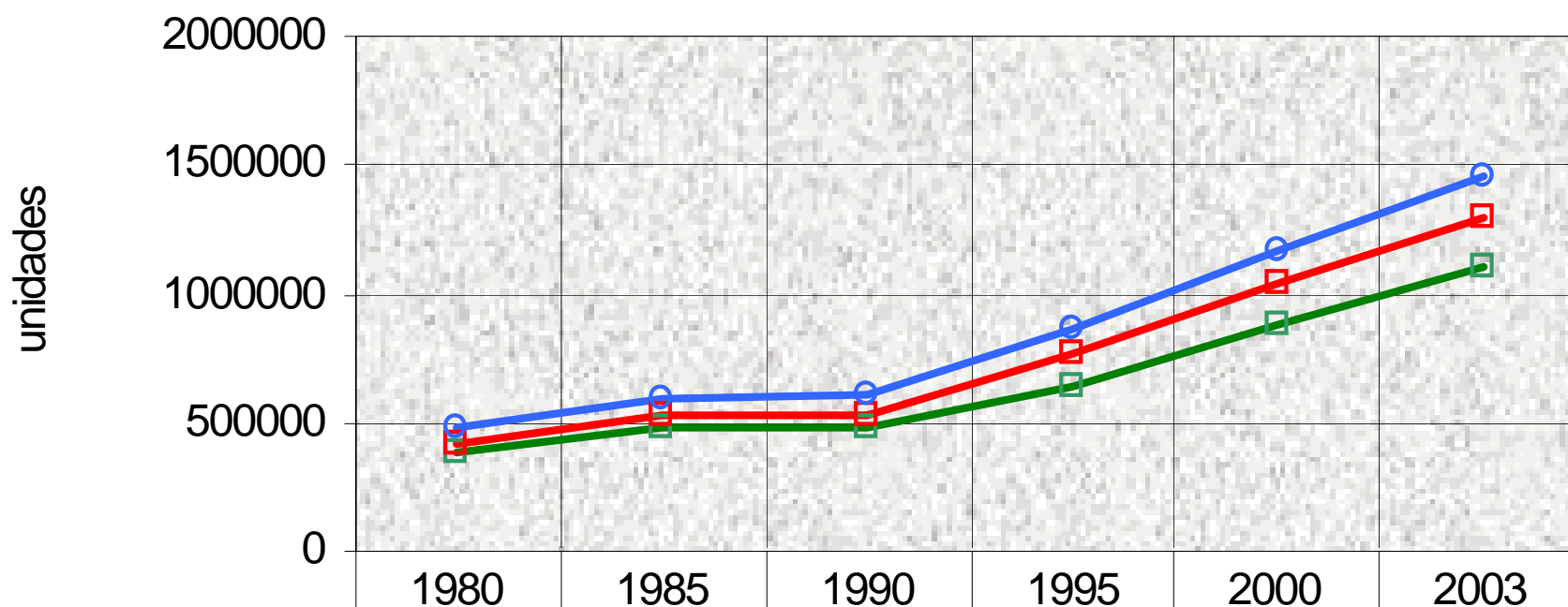
- Es el resultado de la sistematizacion de casos
- La observacion de sus impactos
- La medicion de sus daños
- Soluciones que se pueden adoptar



Principales Causas de los Impactos

- **Mala calidad de combustibles**
- **Crecimiento acelerado de vehiculos de uso intensivo**
- **Exceso de Oferta de Transporte Publico**
- **Exceso de recorridos de vehiculos de uso intensivo**

PARQUE AUTOMOTOR NACIONAL POR TIPO DE VEHICULO, 1990-2003



—○— Vehículos de carga	69638	75803	77791	96998	129555	167615
—□— Vehículos pesados pasajeros	35668	48145	51307	122847	153004	190269
—□— Vehículos privados	380778	472292	476452	642744	880300	1103994

—□— Vehículos privados
 —□— Vehículos pesados pasajeros
 —○— Vehículos de carga

LIMA: EVOLUCION DE PARQUE AUTOMOTOR

CONCEPTO	1990		1999		NOV 2003	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Participación de Viajes		100%		100%		100%
Viajes Públicos		88%		81%		81%
Viaje Privados		12%		19%		19%
Vehículos de servicio público	20,700	100%	302,000	1459%	291,000	-3%
Camioneta Rural	2,500	100%	21,000	840%	10,000	-52%
Microbús	3,500	100%	13,000	371%	11,500	-11%
Ómnibus	4,700	100%	13,000	277%	4,500	- 65.4%
Taxi	10,000	100%	210,000	2100%	220,000	+4.76%
Mototaxi	0	100%	45,000	45000%	45,000	0%
Antigüedad de Flota						
Camioneta Rural	5 años		11 años		14 años	
Microbús	17 años		15 años		17 años	
Ómnibus	13 años		19 años		20 años	

OFERTA GLOBAL DEL SERVICIO EN LIMA-CALLAO POR DIA SEGÚN TIPO DE VEHICULO - 2004

CONCEPTO	OMNIBUS	MICROBUS	CAMIONETAS	TAXI	MOTOTAXIS	TOTAL
N° de vehículos	4,500	11,500	10,000	220,000	45,000	291,000
Vueltas Potenciales	4	4	5	10	10	
Pasajeros Prom. Vuelta	200	150	70	1.2	1.2	
Pasajeros Día x vehículo	800	600	350	12	12	
Oferta Potencial (N° Plazas Ofertadas)	3,600,000	6,900,000	0	0	0	17,180,000
Disponibilidad %	85%	85%	90%	85%	85%	
Oferta disponible (N° Plazas Disponibles)	3,060,000	5,865,000	0	0	0	12,075,000
Demanda (N° de pasajeros)						8,890,717
Sobre Oferta (N° de plazas No Utilizadas)						3,184,283

ESTIMACION DE LA FLOTA REQUERIDA POR TIPO DE VEHICULO

DEMANDA DE PASAJEROS	8,890,717	N° DE VEHICULOS REQUERIDOS
TIPO DE VEHICULO	PAS/DIA	
OMNIBUS	1000	8891
MICROBUS	700	12701
CAMIONETA RURAL	300	29636

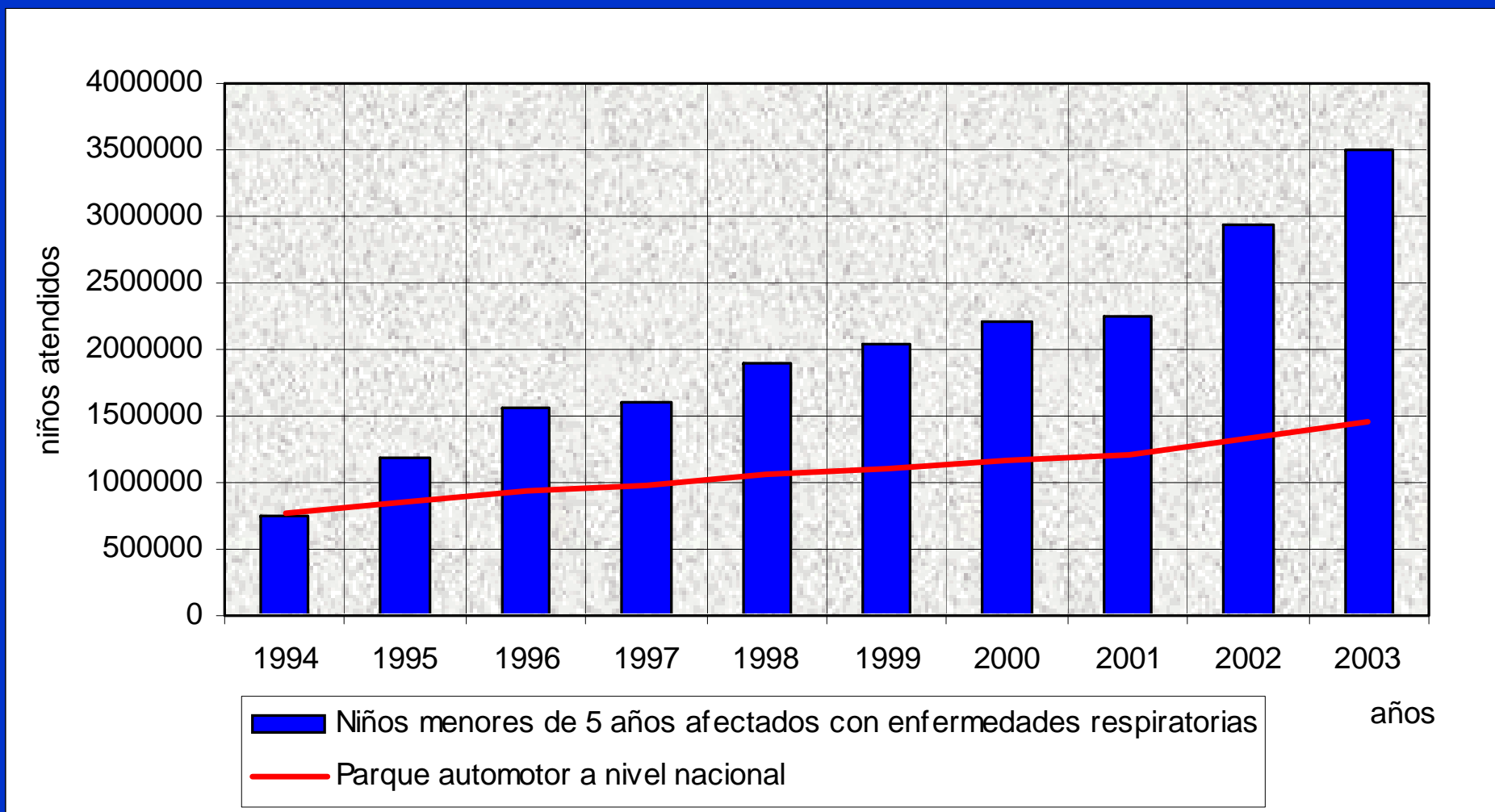
Nº DE TAXIS POR CADA 1,000 HABITANTES

CIUDAD	POBLACION en miles	Nº DE TAXIS	Nº TAXIS POR 1000 HABITANTES
MADRID	4'100,	14,000	3.41
BARCELONA	3'900,	13,000	3.33
CHILE	5'050,	45,000	8.91
LIMA	7'800,	210,000	26.92

Casos en Estudio

- Impactos sobre población Infantil menor de 5 años
- Impactos sobre policías de tránsito
- Incidencias sobre casos de cáncer
- Deterioro de patrimonio cultural
- Costos e impactos sobre presupuesto público
- Impactos sobre combustión de vehículos

INFECCIONES RESPIRATORIAS AGUDAS EN NIÑOS MENORES DE 5 AÑOS 1994 - 2003



Fuente: DIGESA

Estudio de Caso: Policia de Transito

- **En el año de 1998, el Dr. Rolando Estrella, realizó un estudio acerca de las posibles infecciones respiratorias que un policía de tránsito puede adquirir en una jornada de trabajo. Esta investigación tuvo una duración de tres meses y se tomaron en cuenta a 196 miembros policiales .**

Distribucion de Informe

- 1er Nivel: Agentes decisores
- 2do Nivel: Opinion Publica

Gracias