

Reunión del Comité Directivo del PRAL

El día 23 de enero de 2006, en las instalaciones del CONAM, se llevó a cabo la reunión del Comité Directivo del PRAL, con la participación de representantes de COSUDE, CONAM, SWISSCONTACT, Calandria, APCI, los Presidentes de los GESTAs y los Secretarios Ejecutivos de las SER de CONAM de Arequipa Cusco y Trujillo.

En esta reunión se discutió y aprobó el informe del segundo semestre del 2005, así como el Plan Operativo para el año 2006. También se discutió la nueva propuesta para el Reglamento de Fondo de Proyectos, quedando por revisar una nueva propuesta para el Reglamento de Becas, por lo que se acordó revisarlas posteriormente de manera individual para así poder emitir observaciones y comentarios por vía electrónica antes de emitir la aprobación correspondiente a ambas propuestas, lo que se concretó el día 27 de enero de este mes.

Swisscontact alcanzará en lo inmediato, a las diferentes ciudades, los montos disponibles para el fondo de becas y el fondo de proyectos para el año 2006.

Avances en el proyecto de Buenas Prácticas en Pollerías

A fin de establecer una línea base de las emisiones de pollerías en la ciudad de Lima, la consultora DOMUS realizó la medición en las chimeneas de la cadena de pollerías "Las Canastas" de Surco y La Molina, los días 13 y 19 de enero, como parte del diagnóstico de los procesos de elaboración de pollos a la brasa.

El 26 de enero se realizó la prueba de cocción en el horno prototipo construido en el marco de este proyecto, y de acuerdo a especificaciones técnicas de la CONAMA de Chile, así como la degustación del pollo a la brasa en el local de la pollería Las Canastas, ubicado en la sede de playa del Touring y Automóvil Club del Perú, en el Km. 22 de la carretera Panamericana Sur.

Para poder evaluar la eficiencia del horno se realizó la medición de emisiones del horno de manera simultánea con dos equipos diferentes.



Personal de Las Canastas durante la cocción en horno prototipo

Capacitación en monitoreo de PM₁₀ con impactadores Harvard en Chiclayo

En el marco del acuerdo de cooperación entre el Gobierno Regional de Lambayeque y la Fundación SWISSCONTACT, se realizó la implementación para la de operación de los equipos de bajo volumen (impactadores Harvard) para el monitoreo de PM₁₀. Participaron de esta actividad profesionales de la Dirección Ejecutiva de Salud Ambiental de Chiclayo, así como técnicos de los Centros de Salud en los que se instalarán los equipos de medición.

Se tiene previsto el inicio del monitoreo en cuatro puntos de la ciudad para el mes de febrero del año en curso.

Control de emisiones vehiculares en Cusco



Transporte vehicular en la ciudad del Cusco

A cargo de la Gerencia de Medio Ambiente de la Municipalidad Provincial del Cusco, se viene llevando a cabo el control de emisiones vehiculares a unidades del servicio de transporte público de pasajeros, así como a vehículos del servicio de taxis de la ciudad. Para ampliar este servicio Swisscontact viene apoyando esta iniciativa mediante la donación de equipos para la medición de emisiones para vehículos diesel y gasolineras. La obtención del certificado de aire limpio es requisito indispensable para obtener el permiso o autorización de operación y circulación en el Centro Histórico.

Estudio sobre circulación en el Centro Histórico del Cusco en un buen avance

Swisscontact en estrecha coordinación con la Gerencia de Tránsito, Transporte y Vialidad de la Municipalidad del Cusco y el GESTA-Aire, a través de la consultora DEUMAN vienen culminando el estudio y la propuesta para la circulación en el Centro Histórico de la ciudad, estudio que estará compatibilizado con el Plan Maestro del Centro Histórico y su respectivo Reglamento.

Para el 2 de febrero se prepara la presentación pública del informe de la consultora en la que estarán presentes las autoridades de la ciudad así como los transportistas de la ciudad.



Centro Histórico de la ciudad de Cusco

Próximas actividades del PRAL

Prueba del horno vertical para ladrilleras en Arequipa.

Presentación pública de los resultados del estudio para el proyecto de Transporte Urbano Masivo Eficiente en Arequipa.

Presentación pública de los resultados del estudio de Tránsito en el Centro Histórico de la Ciudad de Cusco.

Curso de eficiencia y rendimiento de motores para mecánicos en Cusco.

Taller con Colegios Profesionales para presentación y discusión del Proyecto de Ley de Aire Limpio.

Desayuno de trabajo con partidos políticos GESTIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE: PRIORIDAD EN LA AGENDA NACIONAL.