

Contenido

1. Aspectos Introductorios

- 1.1. Presentación y Antecedentes del Proyecto
- 1.2. Objetivo general y específicos
- 1.3. Enfoque estratégico y fases del estudio
- 1.4. Recopilación de información y estudios previos

2. Caracterización urbana y socioeconómica

- 2.1. Estructura Político-Institucional de Arequipa Metropolitana
- 2.2. Caracterización demográfica y socio-económica de Arequipa
- 2.3. Localización e Intensidad de las Actividades Urbanas
- 2.4. Estructura funcional de la red viaria
- 2.5. Estructura y dinámica funcional urbana
- 2.6. Programas y proyectos de inversión en infraestructuras y desarrollo urbano y su incidencia sobre la dinámica actual

3. Caracterización de la Oferta de Transporte

- 3.1. Organización del Sector
- 3.2. Definición de los Recorridos Estructurantes de la red de Arequipa
- 3.3. Características Físicas y Operacionales de las Rutas
- 3.4. Características de las Infraestructuras y Equipos de apoyo

4. Planteamiento de la estrategia de racionalización

- 4.1. Planteamiento global de la racionalización
- 4.2. Objetivos de la racionalización de rutas
- 4.3. Metodología de generación de alternativas y guías de diseño

5. Formulación y desarrollo del Escenario de Reestructuración

- 5.1. Criterios y parámetros de la evaluación
- 5.2. Proceso de evaluación
- 5.3. Formulación del Escenario de Reestructuración
- 5.4. Síntesis de los recorridos propuestos en el Escenario de Reestructuración
- 5.5. Selección del Corredor Vitrina

6. Estrategia de participación de agentes relevantes

- 6.1. Planteamiento del problema y objetivos
- 6.2. Enfoque del esquema participativo
- 6.3. Etapas y actividades previstas
- 6.4. Estrategias de aproximación y vinculación al proyecto de agentes locales

- 6.5. Etapa 1 del trabajo. Recopilación de información de base
- 6.6. Contacto inicial con actores relevantes
- 6.7. Próximas actividades

7. Conclusiones

Anexo 1: Esquema de Rutas Troncales Propuestas

Anexo 2: Esquema de rutas Alimentadoras Propuestas